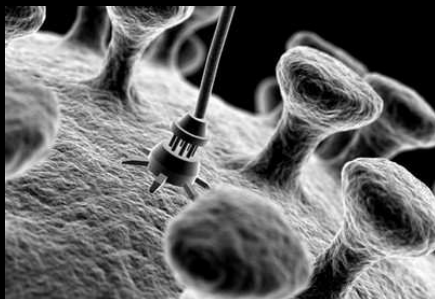


nanotecnologia. L'interesse attorno a questa attività è in continua crescita. La parola unisce tutti i materiali con dimensioni comprese fra 0,1 e 100 nanometri (un milionesimo di millimetro). Le nanotecnologie sono ormai considerate come le tecnologie più innovative di questi ultimi decenni. La ricerca mondiale è impegnata a individuare quali cambiamenti queste tecnologie porteranno nella vita di tutti i giorni ed anche quale potenziale economico rivestiranno. Le ricerche e sperimentazioni sono concentrate sui singoli atomi o molecole; infatti proprio intervenendo a questi livelli si possono apportare sostanziali modifiche alle proprietà della materia stessa. Grandi opportunità quindi, ma anche porta aperta a tutta una serie di possibili rischi conseguenti. Le applicazioni che le nanotecnologie possono avere sono comunque infinite, come ad esempio vetri per auto che respingono pioggia e neve, vernici con caratteristiche intrinseche innovative, racchette da tennis che riescono a imprimere maggior forza alla pallina, shampoo protettivi e anticaduta ecc. ecc. Fra queste anche batterie ad alta efficienza: l'industria svizzera ReVolt dichiara di aver sviluppato una batteria ricaricabile zinco-aria, capace di immagazzinare una quantità di energia tre volte superiore a quella delle batteria litio-ioni, a parità di volume e a meno della metà del costo. Il progetto della batteria è basato su una



tecnologia sviluppata nel centro di ricerca SINTEF di Trondheim, Norvegia. James McDougall, CEO della Società dichiara che questa tecnologia supera i principali problemi delle batterie zinco-aria ricaricabili, le quali tipicamente smettono di funzionare dopo relativamente poche ricariche. ReVolt ha in programma di vendere piccole batterie "a bottone" per apparecchi acustici a partire dal prossimo anno e di estendere in quelli successivi questa tecnologia a batterie più grandi, da usare nei telefoni cellulari e nelle biciclette elettriche. Se detta tecnologia riuscirà ad essere ulteriormente sviluppata, le batterie zinco-aria potrebbero favorire il miglioramento e la diffusione di veicoli elettrici, abbassandone i costi ed aumentandone l'autonomia. Un gran beneficio per l'ambiente ed il portafoglio. Staremo a vedere.



Pillole di tecnologia

"Tecnologie al microscopio"

